LIBRARY, ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

## മായന്നൂർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

71 [623] ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചേലക്കര-ഒറ്റപ്പാലം മണ്ഡലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മായന്നൂർ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) നബാർഡ് ഫണ്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഈ വർഷം തയ്യാറാക്കിയ പട്ടികയിൽ ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) നബാർഡ് പദ്ധതിയായി ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം ലഭ്യമായിരുന്നുവോ;

(ഇ) പ്രസ്തുത നിവേദനത്തിൻമേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

### ഉത്തരം

(എ) പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പണികളും സബ് സ്ട്രക്ചറും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സ്ലാബുകൾ ഇടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) ഇല്ല.

(സി—ഇ) നബാർഡ് സഹായത്തോടെ പാലം പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നിവേദനം ലഭിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഹഡ്കോയുടെ സഹായത്തോടെ ഈ പാലത്തിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലായതിനാൽ ഈ പാലം പണി നബാർഡ് സഹായത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല. ഹഡ്കോയുടെ സഹായം ലഭിക്കാതെ വന്നാൽ നബാർഡ് സഹായം തേടുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

## പയ്യന്നൂർ നാവിക അക്കാദമി-ബാംഗ്ലൂർ റോഡിന്റേയും മുണ്ടോർട്ട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

72 [624] ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പയ്യന്നൂർ നാവിക അക്കാദമി-ബാംഗ്ലൂർ റോഡിന്റേയും മുണ്ടോർട്ട് പാലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

73 [625] ശ്രീ. ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പള്ളിമൺ ആറിനു കുറുകെയുള്ള കുണ്ടുമൺ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടംവരെയായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ വർഷംതന്നെ ഇതിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശ്യമുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ പണി എന്നത്തേയ്ക്ക് തീർക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) പാലത്തിന്റേയും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും ഏകദേശം 23% പണികളേ പൂർത്തിയായിട്ടുള്ളൂ.

(ബി, സി) പാലം പണി ഏറ്റെടുത്ത കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ പണി സറണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനായി അഭ്യർത്ഥിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത് പുതിയ കരാർ വച്ച് 15 മാസത്തിനകം പാലം പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടോൾ ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

74 [626] ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻ. എച്ച്. 17-ൽ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണത്തിലുള്ള റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾക്ക് ടോൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) റെയിൽപാതാ വകുപ്പിന്റെ വിഹിതം ലഭ്യമാക്കി ടോൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) വിഹിതം ലഭ്യമാക്കാൻ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ടോൾ ഏർപ്പെടുത്തുക വഴി ജനങ്ങളുടെമേൽ അധികഭാരം ചുമത്തുന്ന നടപടി ഒഴിവാക്കാൻ മറ്റെന്തെങ്കിലും മാർഗ്ഗം സ്വീകരിക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly